

SPNV-Wettbewerb im Jahr 2014

1. Januar								
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabe-art
3. Verkehrsdurchführungsvertrag Bayern			mehrere Linien	DB Regio	verschiedene	9	29,3 ▼	DV
15. Juni								
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabe-art
KBS 566 Erfurt – Rennsteig	566	RB 46	Erfurt – Arnstadt – Plau – Ilmenau – Rennsteig	Erfurter Bahn	Regioshuttle	2,5	unbekannt	DV
4. Juli								
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabe-art
Linie U28	248	U 28	Rumburk – Velky Senov – Sebnitz – Bad Schandau – Decin	DB Regio	Desiro	5,5	0,165	DV
14. Dezember								
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabe-art
Mitte (Los A)	103	RE 70	Hamburg – Elmshorn – Neumünster – Kiel	DB Regio	Twindexx	13	4,6	AS
	131	RE 7	Hamburg – Elmshorn – Neumünster – Schleswig – Flensburg	DB Regio	Twindexx			
Mitte (Los B)	103	RB 61	Hamburg Hbf – Pinneberg – Elmshorn – Itzehoe	Nordbahn Eisenbahngesellschaft	FLIRT	13	1,9	AS
	103	RB 71	Hamburg-Altona – Elmshorn – Itzehoe/ Wrist	Nordbahn Eisenbahngesellschaft	FLIRT			
Westmecklenburg Überbrückung	152	RB 13	Parchim – Crivitz – Schwerin – Gadebusch – Rehna	Ostdeutsche Eisenbahn	Regioshuttle/ Talent	5	1,25	AS
	172	RB 14	Parchim – Ludwigslust – Hagenow Stadt	Ostdeutsche Eisenbahn	Regioshuttle			
Ost-West - Müritzbahn	173	RB 15	Waren (Müritz) – Jabel – Inselstadt Malchow	DB Regio	LINT 41	3	0,1	DV
Ost-West	175	RE 4	Lübeck – Bad Kleinen – Bützow – Güstrow – Neubrandenburg – Pasewalk – Szczecin	DB Regio	LINT 41	15	3,5	AS
	175	RE 4	Lübeck – Bad Kleinen	DB Regio	LINT 41			
	175	RE 4	Bützow – Güstrow – Neubrandenburg – Pasewalk – Ueckermünde Stadthafen	DB Regio	LINT 41			
Nord-Süd (Los 1)	203	RE 3	Stralsund – Greifswald – Angermünde – Eberswalde – Berlin Südkreuz – Zossen – Elsterwerda ^[1]	DB Regio	Lok + Dosto	12	4,1	AS
			Schwedt (Oder) – Angermünde – Eberswalde – Berlin Südkreuz – Zossen – Elsterwerda ^[1]					
Nord-Süd (Los 2)	205	RE 5	Stralsund – Demmin – Neustrelitz – Oranienburg – Berlin Südkreuz – Jüterbog – Falkenberg (Elster) ^[2]	DB Regio	Lok + Dosto/ Twindexx	12	5,2	AS
			Rostock – Güstrow – Neustrelitz – Oranienburg – Berlin Südkreuz – Jüterbog – Lutherstadt Wittenberg ^[2]					

SPNV-Wettbewerb im Jahr 2014

14. Dezember								
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabe-art
VBB Notvergabe II	204	RB 13	Stendal – Schönhausen – Rathenow	DB Regio	Desiro	1		DV
	206	RE 6	Wittenberge – Pritzwalk – Wittstock (Dosse) – Neuruppin West – Kremmen – Velten – Hennigsdorf – Berlin-Spandau (– Berlin Gesundbrunnen)	DB Regio	Stadler GTW	2		
	209.12	RB 12	Berlin Ostkreuz – Berlin-Lichtenberg – Oranienburg – Löwenberg (Mark) – Vogelsang – Templin Stadt	DB Regio	Stadler GTW	1		
	209.54	RB 54	(Berlin – Oranienburg –) Löwenberg (Mark) – Herzberg (Mark) – Rheinsberg (Mark)	DB Regio	Stadler GTW	1		
	209.55	RB 55	Kremmen – Velten – Hennigsdorf	DB Regio	Stadler GTW	2		
	209.66	RB 66	(Berlin – Bernau – Eberswalde –) Angermünde – Tantow – Staatsgrenze)	DB Regio	Stadler GTW	2		
	216	RB 51	Falkenberg (Elster) – Lutherst. Wittenberg – Dessau	DB Regio	Lok + Dosto	1		
	520	RB 45	Chemnitz – Döbeln – Riesa – Elsterwerda	DB Regio	Lok + Dosto	1,5		
Stadtbahn (Los 3)	209.24	RB 24	Eberswalde – Bernau – Berlin-Lichtenberg – Berlin Ostkreuz – Königs Wusterhausen – Lübben – Senftenberg	DB Regio	Talent II	8	0,6/ 1,36 ^[3]	AS
Ostbrandenburg Vorlauf (Los 1)	209.25	RB 25	Berlin-Lichtenberg – Werneuchen	NEB Betriebsgesellschaft	Talent	1	0,35	AS
Ostbrandenburg Vorlauf (Los 2)	209.26	RB 26	Berlin-Lichtenberg – Strausberg – Müncheberg (Mark) – Werbig – Kostrzyn	NEB Betriebsgesellschaft	Talent	1	1,1	AS
Ostbrandenburg (Los 1)	209.35	RB 35	Fürstenwalde (Spree) – Bad Saarow Klinikum	NEB Betriebsgesellschaft	Regioshuttle	10	2,162	AS
	209.36	RB 36	Königs Wusterhausen – Friedersdorf – Beeskow – Grunow – Frankfurt (Oder)	NEB Betriebsgesellschaft	Regioshuttle			
	209.60	RB 60	Eberswalde – Wriezen – Werbig – Frankfurt (Oder)	NEB Betriebsgesellschaft	Regioshuttle			
	209.61	RB 61	Angermünde – Schwedt (Oder)	NEB Betriebsgesellschaft	Regioshuttle			
	209.62	RB 62	(Eberswalde –) Angermünde – Prenzlau	NEB Betriebsgesellschaft	Regioshuttle			
	209.63	RB 63	Eberswalde – Joachimsthal	NEB Betriebsgesellschaft	Regioshuttle			
SPNV-Netz Prignitz	209.73	RB 73	Pritzwalk – Blumenthal – Kyritz – Neustadt (Dosse)	Eisenbahngesellschaft Potsdam ^[4]	Baureihe 670/ 798/ LVT/S	2	0,22	AS
	209.74	RB 74	(Pritzwalk West –) Pritzwalk – Brügge – Meyenburg	Eisenbahngesellschaft Potsdam ^[4]	Baureihe 670/ 798/ LVT/S			
Ostsachsen	230	TLX 1	Dresden – Radeberg – Arnsdorf – Bischofswerda – Bautzen – Löbau – Görlitz	Vogtlandbahn (Trilex)	Desiro	4	3	AS
	230	TL 60	Dresden – Radeberg – Arnsdorf – Bischofswerda – Bautzen – Löbau – Görlitz	Vogtlandbahn (Trilex)	Desiro			
	235	TLX 2	Dresden – Radeberg – Arnsdorf – Bischofswerda – Wilthen – Ebersbach – Zittau – Liberec	Vogtlandbahn (Trilex)	Desiro			
	235	TL 61	Dresden – Radeberg – Arnsdorf – Bischofswerda – Wilthen – Ebersbach – Zittau	Vogtlandbahn (Trilex)	Desiro			
	035/ 036		Tanvald – Zelezný Brod	Vogtlandbahn (Trilex)	Desiro			

SPNV-Wettbewerb im Jahr 2014

14. Dezember								
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabe-art
VVO Dieselnetz	226	SB 33	Dresden-Neustadt – Dresden-Klotzsche – Weixdorf – Ottendorf-Okrilla Nord – Königsbrück	Städtebahn Sachsen	Desiro	10 ^[5]	1,7	AS
	227	SB 34	Dresden Hbf – Dresden-Klotzsche – Radeberg – Arnsdorf – Pulsnitz – Kamenz	Städtebahn Sachsen	Desiro			
	246	SB 72	Heidenau – Mühlbach – Glashütte – Lauenstein – Kurort Altenberg	Städtebahn Sachsen	Desiro			
	246.1	SE 19	Dresden Hbf – Heidenau – Mühlbach – Glashütte – Lauenstein – Kurort Altenberg	Städtebahn Sachsen	Desiro			
	248	SB 71	Pirna – Dürrröhrsdorf – Stolpen – Neustadt (Sachs) – Sebnitz – Bad Schandau	Städtebahn Sachsen	Desiro			
ZGB-Verkehrs-angebot 2015	300		(Grenze Dollbergen/ Meinersen) – Wolfsburg	DB Regio	(noch offen)	1	1,8	DV
	301		Wolfsburg – Braunschweig	DB Regio	Lok + Dostos			
	310		(Grenze Hämelerswald/ Peine) – Braunschweig	DB Regio	(noch offen)			
	313		(Grenze Hoheneggelsen/ Woltwiesche) – Braunschweig	DB Regio	(noch offen)			
	330		(Grenze Stapelburg/ Vienenburg) – Goslar	DB Regio	(noch offen)			
Verstärkerfahrten Braunschw. - Helmst.	310		Braunschweig – Königslutter – Helmstedt	DB Regio		1	(noch offen)	DV
Dieselnetz Niedersachsen Südost (ehem. Los 1)	312	RB 45	Braunschweig – Schöppenstedt	DB Regio	LINT 41	15	3,68	AS/ NV
	352	RB 44	Braunschweig – Salzgitter-Lebenstedt	DB Regio	LINT 41			
	354	RB 82	Göttingen – Kreiensen – Goslar – Bad Harzburg	DB Regio	LINT 41			
	356.2	RB 81	Bodenfelde – Northeim	DB Regio	LINT 41			
	357	RB 80	Göttingen – Northeim – Herzberg (Harz) – Nordhausen	DB Regio	LINT 41			
	358	RB 46	Braunschweig – Seesen – Gittelde – Herzberg (Harz)	DB Regio	LINT 41			
Dieselnetz Niedersachsen Südost (Los 2)	112	RB 32	Lüneburg – Dahlenburg – Dannenberg Ost	Erix	LINT 54	15	2,95	AS/ NV
	115	RB 47	Braunschweig – Gifhorn – Wittingen – Uelzen	Erix	LINT 54			
	320	RE 10	Hannover – Hildesheim – Goslar – Bad Harzburg	Erix	LINT 54			
	353	RB 42	Braunschweig – Vienenburg – Bad Harzburg	Erix	LINT 54			
	353	RB 43	Braunschweig – Vienenburg – Goslar	Erix	LINT 54			
Haard-Achse	416/ 425	RE 2	Münster – Dülmen – Recklinghausen – Essen – Duisburg – Düsseldorf	DB Regio	Lok + Dosto	15	3,8	AS
	425/ 490	RE 42	Münster – Dülmen – Recklinghausen – Essen – Duisburg – Krefeld – Mönchengladbach	DB Regio	FLIRT			
S-Bahn Rhein-Ruhr S5/ S8	450.5	S 5	Hagen – Witten – Dortmund	DB Regio	Coradia Continental	15	3,6	AS
	450.8	S 8	Hagen – Wuppertal – Düsseldorf – Mönchengladbach	DB Regio	Coradia Continental			
Daadetalbahn	463	RB 97	Betzdorf – Alsdorf – Biersdorf – Daaden	Westerwaldbahn	(noch offen)	15	0,121	AS
Lahn-Eifel-Bahn	478	RB 38	Andernach – Mayen Ost – Kaisersesch	DB Regio	LINT/ Talent	16	2,5	AS
	478/ 625	RB 23	Limburg – Koblenz – Andernach – Mayen Ost	DB Regio	LINT/ Talent			
	625	RE 25	Gießen – Weilburg – Limburg – Nassau – Koblenz	DB Regio	LINT/ Talent			
	625/ ?		Limburg – Diez – Zollhaus ^[6]	DB Regio	LINT/ Talent			

SPNV-Wettbewerb im Jahr 2014

14. Dezember								
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabe-art
Dreiländerbahn	440/ 442	RB 91/ 92	(Siegen –) Finnentrop – Attendorn – Sondern – Olpe	HLB Hessenbahn	LINT/ GTW	16	3,5	AS
	443/ 460	RB 93	Betzdorf – Siegen – Erndtebrück – Bad Berleberg	HLB Hessenbahn	LINT/ GTW			
	445	RB 95	Dillenburg – Haiger – Rudersdorf – Siegen – Au (Sieg)	HLB Hessenbahn	LINT/ GTW			
	460/ 461	RB 90	Limburg – Rotenhain – Au (Sieg) – Siegen (– Kreuztal)	HLB Hessenbahn	LINT/ GTW			
	629	RB 29	Limburg – Dreikirchen – Montabaur – Siershahn	HLB Hessenbahn	LINT/ GTW			
Interimsverkehr Chemnitz – Leipzig	525	RE 6	Leipzig – Bad Lausick – Geithain – Chemnitz	DB Regio	Baureihe 612	1	0,4	DV
	620	R 9	Schwalmstadt-Treysa – Wabern – Kassel	HLB Hessenbahn	FLIRT	10	0,78	DV
Wetterau West-Ost	631	RB 36	Gießen – Hungen – Nidda – Gelnhausen	HLB Hessenbahn	GTW	5	1,198	DV
	632	RB 31	Friedberg – Beienheim – Wölfersheim-Södel	HLB Hessenbahn	GTW			
	632	RB 32	Friedberg – Beienheim – Nidda	HLB Hessenbahn	GTW			
	636	RB 16	Friedberg – Rodheim v. d. Höhe – Friedrichsdorf	HLB Hessenbahn	GTW			
Taunus	627	RB 21	Limburg – Niederbrechen – Niedernhausen – Wiesbaden	HLB Hessenbahn	Desiro/ GTW	5	2,15	DV
	637	SE 15	Frankfurt (Main) – Friedrichsdorf – Brandobersdorf	HLB Hessenbahn	VT 2 E/ LINT 41			
	643	RB 13	Frankfurt-Höchst – Sulzbach – Bad Soden (Taunus)	HLB Hessenbahn	VT 2 E/ LINT 41			
	646	SE 12	Frankfurt (Main) – Kelkheim – Königstein (Taunus)	HLB Hessenbahn	VT 2 E/ LINT 41			
S-Bahn Rhein-Main Teilnetz Kleyer	645.1	S 1	Wiesbaden – Mainz Kastel – Frankfurt Farbwerke – Frankfurt Hbf – Offenbach Ost – Weiskirchen – Rödermark-Oberroden	DB Regio	Baureihe 430	22	7,6	AS
	645.7	S 7	Riedstadt-Goddellau – Groß Gerau-Dornberg – Zeppelinheim – Frankfurt (Main)	DB Regio	Baureihe 430			
	645.8	S 8	Wiesbaden – Mainz – Rüsselsheim – Frankfurt Stadion – Frankfurt (Main) – Offenbach Ost – Hanau	DB Regio	Baureihe 430			
	645.9	S 9	Wiesbaden – Mainz-Kastel – Rüsselsheim – Frankfurt Stadion – Frankfurt (Main) – Offenbach Ost – Hanau	DB Regio	Baureihe 430			
S-Bahn Rhein-Main Teilnetz S 2	645.2	S 2	Niedernhausen – Hofheim – Frankfurt Farbwerke – Frankfurt (Main) – Offenbach Ost – Dietzenbach	DB Regio	Baureihe 423	15	2	AS
S-Bahn Rhein-Main Teilnetz Gallus	645.3	S 3	Bad Soden – Niederhöchstadt – Rödelheim – Frankfurt West – Frankfurt Hbf – Frankfurt Süd	DB Regio	Baureihe 423	15	5,4	AS
	645.4	S 4	Kronberg – Niederhöchstadt – Rödelheim – Frankfurt West – Frankfurt Hbf – Frankfurt Süd	DB Regio	Baureihe 423			
	645.5	S 5	Friedrichsdorf – Bad Homburg – Rödelheim – Frankfurt West – Frankfurt Hbf – Frankfurt Süd	DB Regio	Baureihe 423			
	645.6	S 6	Friedberg – Bad Vilbel – Frankfurt West – Frankfurt Hbf – Frankfurt Süd – Langen – Darmstadt	DB Regio	Baureihe 423			

SPNV-Wettbewerb im Jahr 2014

14. Dezember								
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabe-art
Dieselnetz Südwest (Los 2)	471	RE 2	Koblenz – Boppard – Bingen – Mainz – Frankfurt (Main) (Einzelleistungen)	Vlexx	LINT 54/ 81	22,5	6,1	AS/ NV
	660/ 662	RB 44	Mainz – Worms – Mannheim Friedrichsfeld (Einzelleistungen)	Vlexx	LINT 54/ 81			
	661/1	RE 13	Mainz – Alzey – Freimersheim – Kirchheimbolanden	Vlexx	LINT 54/ 81			
	661/1	RB 31	Mainz – Alzey – Freimersheim – Kirchheimbolanden	Vlexx	LINT 54/ 81			
	661/ 676		Mainz – Alzey – Wissembourg ("Elsass-Express")	Vlexx	LINT 54/ 81			
	662	RB 35	Worms – Monsheim – Alzey – Gau Bickelheim – Bingen (Einzelleistungen)	Vlexx	LINT 54/ 81			
	672	RE 15	Mainz – Bad Kreuznach – Imsweiler – Kaiserslautern (Einzelleistungen)	Vlexx	LINT 54/ 81			
	672/ 676		Koblenz – Wissembourg ("Weinstraßen-Express")	Vlexx	LINT 54/ 81			
	680	RB 33	Mainz – Bad Kreuznach – Monzingen – Idar-Oberstein	Vlexx	LINT 54/ 81			
	680	RB 34	Idar-Oberstein – Heimbach – Baumholder	Vlexx	LINT 54/ 81			
	680	RE 3	Frankfurt (Main) – Mainz – Bad Kreuznach – Idar-Oberstein – Neubrücke – Türkismühle – Saarbrücken	Vlexx	LINT 54/ 81			
Elektronetz RE Südwest (Los 1)	670/ 690	RE 1	Koblenz – Bullay – Trier – Saarbrücken – Ludwigshafen – Mannheim ^[7]	DB Regio	FLIRT	15	3,8	AS
Elektronetz RE Südwest (Los 2)	471	RE 2	Koblenz – Boppard – Bingen – Mainz – Frankfurt (Main)	DB Regio	FLIRT	15	2	AS
	660	RE 14	Mainz – Worms – Ludwigshafen – Mannheim	DB Regio	FLIRT			
	660/ 700	RE 4	Mainz – Worms – Ludwigshafen – Speyer – Karlsruhe	DB Regio	FLIRT			
	660	RB 44	Mainz – Ludwigshafen – (Landesgrenze)	DB Regio	Baureihe 425	5	(noch offen)	DV
	665.3-4/ 670/ 710.51		Kaiserslautern/ Wörth – Ludwigshafen BASF	DB Regio	Baureihe 628	3		
	665.33		Germersheim – (Landesgrenze)	DB Regio	Baureihe 425	2	(noch offen)	DV
	670		Kaiserslautern – (Landesgrenze)	DB Regio	Baureihe 425			
Mehrverkehr Saar RB 70	670	RB 70	Merzig – Saarbrücken – Kaiserslautern	DB Regio	(noch offen)	4	0,6	DV
	670/ 685	RB 71	Trier – Merzig – Saarbrücken – Rohrbach – Homburg	DB Regio	Baureihe 425	4	(noch offen)	DV
	680	RB 73	Saarbrücken – Ottweiler – Türkismühle	DB Regio	Baureihe 425			
RE 6 (Rheinland-Pfalz)	675	RB 55	Landau – Rinnthal – Rodalben – Pirmasens	DB Regio	(noch offen)	9	1,6	DV
	676	RE 6	Neustadt (Weinstr.) – Landau – Karlsruhe	DB Regio	(noch offen)			
Moselweinbahn	690	RB 85	Koblenz – Bullay (nur evtl. Überführungen)	Rhenus Veniro	Regioshuttle	15	0,152	AS
	691		Bullay – Traben-Trarbach	Rhenus Veniro	Regioshuttle			
RE Trier – Luxemburg	693	RE 11	(Koblenz –) Trier – Luxemburg ^[8]	Chemins de Fer Luxembourgeois	KISS	15	0,19 ^[9]	DV

Eine Übersicht von

<https://wettbewerb.spnv-deutschland.de>

SPNV-Wettbewerb im Jahr 2014

14. Dezember								
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabeart
		RE 1	(Grenze AVV/ VRS) – Köln – (Grenze ZV NVR)	DB Regio NRW		2	[10]	DV
		RE 5	(Grenze ZV NVR) – Bonn – Köln – (Grenze ZV NVR)	DB Regio NRW				
		RE 7	(Grenze ZV NVR) – Köln – (Grenze ZV NVR)	DB Regio NRW				
		RE 8	(Grenze ZV NVR) – Bonn – Köln – (Grenze ZV NVR)	DB Regio NRW		5		
		RB 27	(Grenze ZV NVR) – Bonn – Köln – (Grenze ZV NVR)	DB Regio NRW				
		RB 38	Horrem/ Köln – Bedburg – (Grenze ZV NVR)	DB Regio NRW		2		
		RB 48	Bonn-Mehlem – Bonn – Köln – (Grenze ZV NVR)	DB Regio NRW				
Heilbronn Nord	706		Heilbronn – Neckarsulm – Sinsheim/ Mosbach	Albtal Verkehrsgesellschaft	ET 2010	15	0,961	DV
Ortenau	717		Achern – Kappelrodeck – Ottenhöfen	Südwestdeutsche Verkehrs-Aktiengesellschaft	Regioshuttle	9 ^[11]	1,98	AS
	718		Offenburg – Appenweier – Oppenau – Bad Griesbach	Südwestdeutsche Verkehrs-Aktiengesellschaft	Regioshuttle			
	719		Offenburg – Appenweier – Kehl – Strasbourg	Südwestdeutsche Verkehrs-Aktiengesellschaft	Regioshuttle			
	720		Offenburg – Biberach – Hausach – Hornberg	Südwestdeutsche Verkehrs-Aktiengesellschaft	Regioshuttle			
	721		Hausach – Schiltach – Freudenstadt	Südwestdeutsche Verkehrs-Aktiengesellschaft	Regioshuttle			
	722		Biberach – Birach – Oberharmersbach-Riesbach	Südwestdeutsche Verkehrs-Aktiengesellschaft	Regioshuttle			
Wiesental	734	S 5	Steinen – Lörrach – Weil am Rhein	SBB GmbH	FLIRT	13	0,9	DV
	735	S 6	Basel – Zell im Wiesenthal	SBB GmbH	FLIRT			
Kissinger Stern	815	EB 40	Schweinfurt Stadt – Ebenhausen – Meiningen	Erfurter Bahn	Regioshuttle	12	1,57	AS
		EB 50	Schweinfurt Stadt – Ebenhausen – Gemünden	Erfurter Bahn	Regioshuttle			
Regionalb. Ostbayern Teilnetz Naabtalbahn	855/ 860		Regensburg – Schwandorf – Marktredwitz – Cheb	Regental Bahnbetriebsgesellschaft (Oberpfalzbahn)	LINT 41 ^[12]	9	4,4 – 4,7 ^[13]	AS
Regionalb. Ostbayern Teilnetz Oberpfalzbahn	875		Schwandorf – Roding – Cham – Weiding – Furth im Wald (– Domazlice)	Regental Bahnbetriebsgesellschaft (Oberpfalzbahn)	Regioshuttle	9		AS
	876		Cham – Balbersdorf – Waldmünchen	Regental Bahnbetriebsgesellschaft (Oberpfalzbahn)	Regioshuttle			
	877		Cham – Miltach – Bad Kötzing – Hohenwarth – Lam	Regental Bahnbetriebsgesellschaft (Oberpfalzbahn)	Regioshuttle			

SPNV-Wettbewerb im Jahr 2014

Erklärungen

- [1] in späterer Betriebsstufe Linienasttausch mit dem RE 5 südlich von Berlin
- [2] in späterer Betriebsstufe Linienasttausch mit dem RE 3 südlich von Berlin
- [3] 1./ 2. Betriebsstufe
- [4] Auftrag an Schwesterunternehmen "Hanseatische Eisenbahn" deligiert.
- [5] Kündigung des Verkehrsvertrages am 28. Juli 2019 nach 72-stündiger Betriebseinstellung durch die Städtebahn Sachsen.
- [6] Linienöffnung verschoben
- [7] zwischen Koblenz und Trier gemeinsame Führung mit CFL-Zügen des 'RE Trier – Luxemburg'
- [8] zwischen Koblenz und Trier gemeinsame Führung mit DB-Zügen des 'Elektronetz RE Südwest (Los 1)'
- [9] deutscher Anteil zwischen Trier und Landesgrenze
- [10] zusammen mit den Linien RE 1, RE 4, RE 29, RB 20, RB 33, RB 39, S 12 und S 13 von Januar 2011. || Das Leistungsvolumen aller Linien beträgt - wenn die Abbestelloptionen nicht ausgeübt werden - bis zum internationalen Fahrplanwechsel 2012/2013 rund 3 787 000 Zugkm/Normjahr, ab dann 3 931 000 Zugkm/Normjahr bis zum internationalen Fahrplanwechsel 2014/2015, ab dann rund 9 040 000 Zugkm/Normjahr bis zum internationalen Fahrplanwechsel 2016/2017 und ab dann rund 1 645 000 Zugkm/Normjahr.
- [11] Verlängerung der Laufzeit um zwei Jahre im Dezember 2021.
- [12] beworben mit LINK II wurden die Fahrzeuge nach Problemen bei der Zulassung storniert und Fahrzeuge vom Typ LINT 41 bestellt.
- [13] mit Netz 'Waldbahn' von 2013